

## Las tierras baldías de la Nación representan una reserva para el porvenir y tienen un valor creciente que no puede alcanzar jamás el dinero

A continuación damos el dictamen elaborado por el diputado don Julio Padilla sobre el ya histórico asunto de La Palma.

### CONGRESO CONSTITUCIONAL.

La Comisión suscrita ha estudiado el contrato celebrado ad-referendum entre el señor Secretario de Gobernación y el Apoderado Generalísimo de doña Clara Yateaman Carranza viuda de Hermosel de Viniegra, tendiente a solucionar la antigua querrela entre propietarios y ocupantes de la finca «La Palma», en la provincia de Guanacaste, y considera muy plausibles las gestiones del Poder Ejecutivo para dar término a una cuestión que desgraciadamente tendremos que confrontar no sólo en la finca referida, sino también en una considerable porción de nuestras tierras, y esta circunstancia obliga a proceder con el mayor tacto y cordura ya que el precedente sentado en este caso particular sería norma para futuros arreglos.

Consideran los suscritos que en la larga historia de este litigio, la solución presentada ahora, es la menos aceptable, porque involucra derechos de la Nación prestados para su seguridad y defensa políticas y porque obliga además a una derogación que estimamos mayor al precio de las tierras ocupadas.

Según se desprende de la documentación acompañada el Ejecutivo estima conveniente dar tierras en vez de dinero, y a nuestro juicio, lo contrario sería de mejor acierto, pues las tierras baldías de la Nación representan una reserva para el porvenir y tienen un valor creciente que no puede alcanzar jamás el dinero. Es de presumirse que las tierras que escogería la señora viuda de Hermosel Viniegra no serán por cierto aquellas menos ventajosas sino las que por su situación y condiciones geológicas fueran como si dijéramos la flor de la vertiente del Pacífico, llamada con propiedad la California Costarricense.

Y en cambio de esto, ¿qué recibiría el Estado? Unos bosques explotados, tierras sin cultivos aprecia-

bles cuya importancia se podrá medir por un contrato para corte de madera por un término de cinco años y por la suma de diez mil colones, plazo que vencerá en 1929. Otro dato elocuente para la estimación de este negocio en el precio de ochenta mil colones en que fué rematada últimamente esa finca.

Para mayor concisión y claridad del asunto resumimos así nuestros reparos a dicho contrato:

Los derechos que se alegan sobre la parte de la milla marítima en que se encuentran los ocupantes de «La Palma» no han sido debidamente ventilados y en consecuencia el Estado no puede estimar en esa negociación lo que en derecho le pertenece. El cambio de tierras sin localización estipulada y sin restricción por leyes anteriores, pueden comprender las zonas que el estado se reserva para fines de defensa y soberanía.

Esa localización puede afectar derechos de terceros, quedando en pie los conflictos que pretende evitar el Estado. Mientras no exista una ley que reglamente los baldíos de la República, el mal sólo cambiará de lugar.

El arreglo abre la puerta a un procedimiento que intensificaría el latifundismo y las dificultades pendientes se acogerían al precedente en esta forma establecido.

La negociación vista con un mero criterio comercial resulta onerosa para el Fisco ya que por la mensura de las tierras le correspondería pagar cuarenta mil colones, cantidad mayor a las que el señor Thevenot pedía al Estado para dar en propiedad las cuatro mil hectáreas que poseen los ocupantes.

Por lo expuesto, los miembros de la Comisión de Gobernación estiman que debe desecharse el referido proyecto de contrato y esperan que la propietaria de «La Palma» y el gobierno entren en arreglos mejor fundados sobre la equidad, pues la prolongación indefinida del asunto causa perjuicios a la duena y molestias al Estado, pero debe tenerse en cuenta por quienes se acogen a la liberalidad de nuestras leyes para adquirir tierras casi regaladas en territorio costarricense, que el desenvolvi-

miento económico de la nación no puede estar a merced del verdadero parasitismo que espera que los demás trabajen para desposeerlos o que la providencia se presente en sus fundos en la forma de una veta de oro o de un pozo de petróleo, y que la única realidad para la economía de un pueblo joven es la aplicación del trabajo a sus riquezas naturales.

Si no se llegara a un acuerdo fundado sobre la mayor equidad como sería el de vender las tierras ocupadas con base en el valor en que fue adquirida la finca en el último remate, el Gobierno, que está interesado en la solución del enojoso asunto que nos ocupa, debe proceder de acuerdo con el recurso que le ofrecen las leyes de la República, expropiando la taja que pertenece a la señora viuda de Hermosel Viniegra ocupada por terceros, para lo cual esta Cámara la declararía de utilidad pública.

Nosotros comprendemos muy bien la negativa del Poder Ejecutivo a pagar esas tierras en dinero, para evitar los negocios oscuros que a la sombra de los trámites legales han hecho otros latifundistas. Pero en condiciones racionales, pensamos, como dejamos dicho, que sería un buen procedimiento.

Por eso no dudamos en proponer el siguiente proyecto:

El Congreso etc.

Acuerda:

Excitar respetuosamente al Poder Ejecutivo para que arregle este asunto—si lo tiene a bien—en los términos indicados por el señor Secretario de Hacienda en su exposición a esta Cámara de fecha 8 de julio de 1924.

Sala de Comisiones.—Comisión de Gobernación, S. n. José, 20 de mayo de 1926.

Julio Padilla

Marco Tulio Maroto

Bernardo Benavides

### El asunto de la Tesorería Auxiliar Visadora y el Banco de Costa Rica

Muy interesante resultó anoche el debate iniciado entre el señor Inspector de Hacienda Municipal y el señor Contador, durante la sesión celebrada por la Municipalidad y al tratarse del asunto Tesorería Auxiliar Visadora y los contratos con el Banco de Costa Rica.

Las tesis que ambos jóvenes funcionarios sostuvieron fueron de suma importancia y en el transcurso de la discusión se pudo notar que ambos estaban bien preparados. Fueron discusiones de fondo, y la sesión municipal dió el aspecto de una polémica de Corte de Justicia o de Academia de Jurisprudencia.

Se trataba de deslindar dudas sobre la ingerencia del Tesorero Auxiliar Visador y la Administración de Rentas Municipales que hace el Banco de Costa Rica por contrato celebrado en 1924 y que vence en 1928.

Hay la tesis de que el Banco de Costa Rica no es el Tesorero de la Municipalidad sino un simple depositario de los fondos municipales, y que también el Tesorero Auxiliar Visador no debe ser Auxiliar sino puramente el Tesorero Municipal. Y en verdad, así debiera serlo.

En resumidas cuentas, después de un largo debate, se llegó a la siguiente conclusión: que una Comisión integrada por los señores Regidores Hernández y Chavez y el señor Apoderado Municipal, recaben opiniones de reconocidos

abogados para luego hacer un informe sobre el particular.

De antemano debemos decir que los Licenciados don Ricardo Jiménez y don Cito González Viquez, han dado su opinión de que el Banco de Costa Rica es simplemente el depositario de los fondos municipales.

### La Municipalidad de Montes de Oca y el nuevo proyecto de cañería

A uno de los pueblos que más le conviene el nuevo proyecto de cañería, para aumentar el caudal de agua de esa ciudad, es San Pedro de Montes de Oca, donde el servicio de Cañería es pésimo por la mala calidad de agua.

Por esta razón, la Municipalidad capitalina transcribió a la de Montes de Oca un acuerdo relativo a ese asunto, con el fin de ver si aquella Corporación puede entrar en arreglos con la de aquí, para hacer una conexión directamente del tanque de Curridabat o del que se construirá en el Zapote, una vez concluido el empréstito respectivo para llevar a cabo tan importante obra.

Sabemos que la Municipalidad de aquel Cantón está dispuesta a emprender esa obra para beneficio de su Comunidad, y que en esta ocasión propicia hará las gestiones del caso, ya que con ello se presenta una oportunidad magnífica para mejorar el servicio de cañería de aquel pueblo.

### Un joven que es atravesado por una barra de pulgada y media de grueso

#### El mismo se la sacó del pecho

En un lugar llamado la Raya, en Desamparados, ocurrió antier tarde un caso que ha llamado mucho la atención de los médicos, por lo excepcional.

Se trata de un joven, llamado Jaime Flores Monge, sobrino de nuestro buen amigo don Juan de Dios Monge, y quien, en la campaña política pasada fué un entusiasta retormista.

Flores Monge estaba bajando en una casa, en el lugar mencionado. Antier tarde, poco antes de subirse a una pared que debía derribar, clavó la barra que utilizaba y que es de pulgada y media de grueso, en el suelo, junto a la pared. Luego se subió y poco después cayó, en posición horizontal, con el pecho vuelto hacia abajo.

Y precisamente fue a clavarse en la barra, entrándole la punta en el pecho, cerca del corazón y saliéndole por la espalda.

Lo que más llama la atención es que no le interesara

ningún órgano ni le perforara ninguna arteria, teniendo en cuenta que por donde penetró la barra es por donde la red arterial es mayor. Pareciera que la herramienta en cuestión buscara el camino por donde no topar con nada que entrafara una inmediata muerte.

Y más aún, otra cosa que ha llamado la atención también es el valor y la serenidad del joven, quien, por sí solo se incorporó aun con la barra clavada en el pecho y él solo la tomó en sus manos y la sacó. Luego se dirigió a su casa tranquilamente, a pesar de la gravedad de la herida.

Ya pueden calcular nuestros lectores el hueco que la barra abrió en la caja torácica del joven, del pecho a la espalda, y sin embargo, los médicos que ahora le asisten en el Hospital de San Juan de Dios, pues ayer fué trasladado allí, declaran que está fuera de todo peligro.

Flores Monge es un joven

### Lamentable accidente

Fué víctima de un accidente, que le produjo serios golpes, don Paco Ruiz. El se encontraba en Turrialba construyendo una casa, y cayó de considerable altura.

Ayer ingresó a esta capital a fin de someterse a tratamientos médicos.

Sentimos mucho lo ocurrido al señor Ruiz y deseamos restablezca pronto de ese accidente.

### La Franquicia Postal Municipal

En vista de que la Dirección General de Correos se niega a la distribución de la correspondencia municipal si no es con el porte debido.

La Municipalidad en su sesión de anoche acordó dirigirse al Congreso Constitucional con el fin de pedir que se declare libre de porte esa correspondencia.

muy trabajador y honrado y todos sus amigos lo aprecian por su buen carácter y por su conducta recomendable. Cuando llegó a su casa, grande fué el susto que produjo a su familia y más a su madre que le vió ensangrentado.

Nosotros deseamos vivamente que este accidente no tenga complicaciones y que pronto restablezca el joven Flores Monge.

### Equipistas

que participaron en el primer juego de mañana

Mañana muy temprano debe haber una gran concurrencia frente a las puertas del Estadio esperando la hora de entrada para situarse en los mejores sitios de la gradería, pues el mayor interés del público está en no perder detalle alguno del primer encuentro entre Heredianos y Peruanos, a los cuales hay muchas apuestas de valor de parte del grupo de admiradores de uno y otro equipo.

Los Peruanos presentarán la siguiente onensa: guardameta, Juan Carpio; Guillermo Alfaro y Carlos Moscoso, zagueros; Leopoldo Basulto, Filomeno García y Ricardo Mescó, medios; José Sánchez Navarrete, Juan Bolnes, Segundo Arias, Víctor Villavicencio y Luis Carrillo, delanteros.

El equipo Herediano estará formado por los mismos que en Jamaica obtuvieron ruidosas victorias. Ellos son: Willie Hugg, portero; Gilberto Arguedas y Otoniel Martínez, zagueros; Francisco Gutiérrez, Lorenzo Añas y Víctor Viquez, medios; Sidor T. Bash, Claudio Arguedas, Joaquín Manuel Gutiérrez, Braulio Morales y Guillermo Pérez, delanteros.

De este sensacional encuentro y el que ha de verificarse una hora después entre Colombianos y Alajuelenses, daremos información el activo colaborador deportivo CONA, en nuestra edición de mañana próxima.

**Nota del Día**

UN AÑO NAPOLEONICO

**La guerra en el aire**

Parece que la mayor preocupación de los gobiernos, previniendo otra guerra, es la consecuencia que pueda tener el empleo de la aviación militar.

Las noticias de ayer nos dicen que en la sesión preparatoria para la Conferencia del desarme, se habló principalmente de «la guerra en el aire».

Hacen bien en preocuparse de la aviación en la guerra, porque ella ha de traer sorpresas muy grandes que podrán cambiar por completo el concepto de los ejércitos.

En la próxima contienda, la guerra ya no se hará solamente en los campamentos. Cada nación, toda entera, será un campo de batalla. Mientras los regimientos forcejean alrededor de las fronteras, pugnando por abrirse paso entre las filas enemigas, los escuadrones aéreos, volando muy alto, pasarán sobre las fronteras, dejando atrás los frentes militares, para ir a bombardear las ciudades del interior y las mismas capitales de las naciones. Esto ya se ensayó en la guerra pasada cuando los «Taus» volaban sobre París y los «Bleriot» sobre Colonia. Pero ahora se ejecutará en gran escala y con efectos colosales, porque han adelantado mucho en la perfección de los aviones y en los medios de destrucción que ellos pueden emplear.

Ya se fabrican para los aeroplanos unas bombas especiales de una fuerza destructora asombrosa, bombas incendiarias, que en pocos minutos pueden producir en una población numerosos y grandes incendios.

Pero no es eso lo que más preocupa y asusta; lo que más emociona sólo de pensarlo, es el empleo de los gases venenosos lanzados desde los aviones. En una hora, quizás en menos tiempo, una escuadra aérea puede envenenar el aire de toda una ciudad, matando por asfixia a todos sus habitantes. El delegado belga, M. Lebroncker, ha planteado ante las naciones este aspecto de la guerra, como el más esencial que hay que discutir, asegurando que las bombas incendiarias y las bombas de gas podrán destruir fácilmente y en poco rato una ciudad como París, Berlín, Londres o Nueva York.

Los delegados franceses habrán sonreído al ver la importancia extraordinaria que a este asunto se le da. Francia es la nación mejor preparada en asuntos de aviación. Su ejército aéreo es el más numeroso del mundo, quizás tanto como los de resto de Europa todos juntos. En activo y en reserva tienen los franceses cinco mil quinientos aeroplanos, fuerza asombrosa que tiene inquietos a todos los países europeos, especialmente a Inglaterra que se siente demasiado amenazada. Es incalculable todo el daño que puede causar un semejante ejército del aire y lo rápidamente que puede actuar si todos sus elementos están preparados de antemano.

Los Gobiernos y los Estados Mayores Militares han forzado a la ciencia para que les diera medios de destrucción cada vez más poderosos, y ahora parece que empiezan a asustarse de su propia obra. Se ha dicho muchas veces que la ciencia de destruir y matar acabaría por hacer imposible la guerra. Vamos sospechando que este vaticinio se ha de cumplir. La próxima guerra nos ha de traer asombrosas sorpresas. Y esa guerra no está muy lejos.

No se olvide que Mussolini ha dicho que este año será «un año napoleónico», aunque no nos ha dicho de donde ha de salir el nuevo Napoleón ni quién será capaz de elevarse a las alturas del formidable corso.

BERNARDO MERINO

**El correo devuelva toda la correspondencia municipal**

Se cree que pronto surgirá un cisma entre el gobierno local y el Nacional, por la disposición de la Dirección General de Correos de devolver toda la correspondencia oficial municipal, lo cual se está haciendo desde hace algunos días.

Se han hecho algunas gestiones para que se revoque tal disposición, pero han sido vanas.

Y sin embargo, el Gobierno no paga ningún derecho ni impuesto municipal por los muchos servicios de que disfruta, restando con ello una buena entrada a los fondos municipales.

Y para irrisión, se presentó a la Comisión respectiva una solicitud a fin de que no se cobrara el impuesto de ruedo a una motocicleta para el servicio de distribución de correspondencia.

Pero en vista de todo eso, la consabida motocicleta no escapará a las disposiciones de tráfico y al pago, por consiguiente de los derechos respectivos.

Y hasta hay quien piensa, en este asunto de la correspondencia municipal, que se debe aplicar la ley del talión: «diente por diente, y ojo por ojo». Es decir, que si se cobra parte a la correspondencia municipal, pues cobrar al Gobierno todos los impuestos por los respectivos servicios.

**Protesta**

**ante la Secretaria de Relaciones Exteriores**

Con motivo de que el auto de la Legación de México está en servicio sin su correspondiente placa municipal, la Comisión de Vías Públicas, en su sesión de ayer tarde tomó un acuerdo en el sentido de protestar energicamente ante el Secretario de Relaciones Exteriores, por haber concedido licencia para que dicho automóvil fuera puesto en servicio, infringiendo las disposiciones de tráfico y burlando con ello las reglas de respo que se debe al Gobierno local en el ratamiento de sus acuerdos.

Asimismo se dispuso citar, para que comparezca ante la Agencia Principal de Policía Municipal, al chofer de este auto por correr el carro a desenfrenada velocidad. El chofer ha manifestado estar amparado bajo una bandera extranjera que se ostenta en el mismo vehículo.

La Agencia procederá conforme es del caso, pues el criterio de las autoridades respectivas es hacer que se respeten las disposiciones legales sobre el particular.

**Lo del incidente entre el Gobernador y el contador municipal**

Ayer ha terminado el incidente que se suscita en estos días entre el señor Gobernador de la Provincia y el señor Contador Municipal, don Ricardo J. nesta.

Ahora toca a la Comisión de Sanidad resolver sobre esta cuestión, pues la nota que el señor J. nesta recibió del Gobernador, antes, fue pasada a la Comisión dicha para que conozca de ella en su sesión que ha de celebrarse hoy.

**Un dirigible gigantesco de metal**

**Dará la vuelta al mundo en 72 horas**

Detroit, mayo.—En los talleres de la Compañía «Ford» está siendo construido un gigantesco dirigible de metal, el «F 1», que será dedicado por la Compañía a dar la vuelta al mundo en el breve período de setenta y dos horas, e-locando a Londres a sólo tres días del Valle del Mississippi por un lado y otro del globo.

La estructura de la gigantesca aeronave será toda de metal, un verdadero dreadnought del espacio, pues en el interior de ella no habrán sacos de gas, ni materiales de goma de ninguna clase.

El hecho de ser de metal favorece grandemente las condiciones de seguridad del dirigible, pues será a prueba de fuego y de rayos, en circunstancias paralelas a las de los grandes trasatlánticos modernos. El viento, el sol, la lluvia, nada podrán con el «duro aluminio» de que se está construido el «F 1» (Ford número Uno).

La cubierta exterior será toda de metal, en placas, estando por dentro reforzadas por travesaños de acero, en disposición diagonal, recubiertas con tripas de buey. La capacidad del dirigible será de cinco millones de pies cúbicos, o sea de unas cinco millones iguales a dos y medio «Sheandobah».

Los ingenieros que dirigirán la colocación de las travesaños interiores del dirigible vendrán expresamente de Alemania. La patente bajo la cual han sido iniciados los trabajos es propiedad de Mr. Henry Ford.

**LA PRENSA**

DIARIO DE LA TARDE  
FUNDADO EL AÑO 1919

Director: BERNARDO MERINO  
Administrador: RICARDO FALCÓ M.

Precio de suscripción: ₡ 2.00 al mes  
ADMINISTRACIÓN:

7ª Avenida Este, N° 344  
Teléfono N° 71 :: Aputado 638  
San José Costa Rica

Imp. GERMINAL

**La novia del cuarto de millón diario**

Nueva York,] mayo.— En aquellos días, recién llegada a Francia, Mabel era del rico boliviano Hernando Rocha, después de una luna de miel que duró solamente cuatro días, al conocer el más en su boda con el millonario su pasado de prostituciones por los cabarets de París, partió de aquí hacia el Havre a bordo del vapor «France», llevando consigo su famoso diamante de sesenta y dos kilates, «El Rey de las Piedras Preciosas», que le fue regalado por su esposo de media semana.

Hernando Rocha se prendó de Mabel en París, regalándole una magnífica quinta en la Boisserie de Sen Lis.

En aquellos días, recién llegada a Francia, Mabel era del rico boliviano Hernando Rocha, después de una luna de miel que duró solamente cuatro días, al conocer el más en su boda con el millonario su pasado de prostituciones por los cabarets de París, partió de aquí hacia el Havre a bordo del vapor «France», llevando consigo su famoso diamante de sesenta y dos kilates, «El Rey de las Piedras Preciosas», que le fue regalado por su esposo de media semana.

**BILLARES**  
Dos en buen estado se venden, por haber sido repuestos con otros nuevos. Pueden verse en el local de la Sociedad Española de Beneficencia.

**Vidrios**  
grandes, especiales para ventanas comerciales, tiene para la venta  
**TOMAS FERNANDEZ**  
Departamento ALMACEN  
Apartado 614

**LA ESPAÑA**  
ALMACEN DE ABARROTES  
Fábrica de Velas, Jabón y Fideos  
100 varas al Oeste del Palacio de Justicia  
**Martinez & Co.**  
APARTADO N° 211 TELEFONO N° 694

**Manuel Madrigal Q.**  
FRENTE AL PALACIO DE JUSTICIA  
Baratillo de casimires Y ropa hecha  
LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA

**Notas cortas**  
Saldo de la Caja de Conversión: 1 850 000 dólares.  
— Sobregiro del Gobierno en el Banco de Costa Rica ₡ 325.000.  
— Los bonos de Conversión han llegado a la par.  
— Los Nacionales, oro y colores, cotízanse con descuentos del tres por ciento.  
— Para los servicios de la Fábrica Nacional de Licores la United Sultiastrá el petróleo crudo a precio de costo.  
— Mr. Bradford estuvo ayer a saludar al señor Secretario de Hacienda.  
— El Secretario de Fomento inspeccionará la nueva carretera de Grecia.  
— La población obrera de Limón organiza una gran serenata al nuevo Gobernador señor Romagosa.  
— Don Miguel André prepara la segunda expedición de turismo a Panamá.

**The Costa Rica Electric Light and Traction Company Limited**  
A nuestros abonados de Luz y Fuerza en San José  
**AVISAMOS:**  
que del primero de junio próximo en adelante todo pago por servicios eléctricos e instalaciones DEBE HACERSE EN NUESTRAS OFICINAS, situadas frente al costado Oeste de la Plaza de la Artillería, altos de la tienda de los señores Mirhige Brothers, DEL PRIMERO AL QUINCE DE CADA MES, en razón de suprimirse desde esa fecha en adelante el servicio de cobradores a domicilio.  
Las oficinas estarán abiertas de las ocho de la mañana a las diez y siete horas (cinco de la tarde) sin interrupción.  
San José, 1 de mayo de 1926.

Nada hay más cómodo y seguro para viajar con dinero, que los **CHEQUES CIRCULARES PARA VIAJEROS**  
**The National City Bank of New York**  
Tiene el gusto de avisar  
**QUE EL BANCO DE COSTA RICA, TIENE EXISTENCIA COMPLETA DE DICHOS CHEQUES**

# Las cartas de ultratumba

(CUENTO)

Roberto Lidyero condujo su plregra a través de los arreifes del matrimonio hasta los cincuenta años. Su mujer tenía entonces treinta y siete abriles y gracias a dos niños venidos a tiempo y a la astucia tierra y previsora de Roberto no había conocido otro amor que el suyo.

Pero nunca es tarde para el mal. Juanita sufrió la agitación frecuente entre las mujeres que les hace exclamar:

—No he conocido la vida! Se equivocó de medio a medio había conocido la vida porque Roberto no era un marido, y además, porque sabía de penas y alegrías, según sus hijos estuvieran buenos o malos.

Pero no le bastaba ya con su relativa felicidad; suspiraba por las alegrías triunfantes, que hacen de las mujeres otras tantas Emmas Browary.

Roberto que vigilaba el navio como un lobo de mar, conoció que habían llegado los años de prueba. Los esperaba desde hacía tiempo para que le sorprendieran; pero se preguntaba con terror cómo conjurarían la mala suerte. Aunque era culpable de alguna casa al aire, amaba profundamente a su mujer, con amor, tierno y dulcísimo; el amor sin nombre que no es pasión, pero que le es finalmente superior.

El temor de ser engañado no tenía nada que ver con él; era un sentimiento mucho más puro; deseaba con pasión que su mujer fuera siempre un dechado de madres y esposas, una compañera que respetaría religiosamente y fuera digna del respeto de sus hijos.

Algunas veces estuvo a punto de hablar; pero sabía los peligros de la palabra, que se va a menudo por caminos que se han querido evitar. Vigilaba a Juanita en lo posible; pero nada es eficaz cuando la mujer está decidida.

Retardó la catástrofe el carácter más sentimental que apasionado de Juanita; la falta de espiritualidad de sus pretendientes le impedía seguir adelante.

Pero llegó por fin un alférez de infantería colonial. Comenzaba por no ser bestia, y era además guapo y novelero. Se encontraba en el campo con los Lideryo, y al ver, las circunstancias y la complicidad tácita de Juanita le ponían frente a frente con los ojos lapidarios y los cabellos rubios del héroe.

La aventura fué tanto más peligrosa cuanto el alférez Legoy está violentamente enamorado. Roberto, que no les perdía de vista, vivió días sombríos y se convenció de que el accidente era inevitable.

—Ya me ajearon mi vejez! El destino le concedió el desquite. Durante una excursión el alférez fue llamado de pronto y tuvo que salir a Marruecos, donde unas cabillas hacían de las suyas. Algunas semanas después llegó una noticia más importante su; Legoy había muerto durante un combate.

—He ganado mucho tiempo—pensó Roberto al recibir la noticia, y se resignó al

ver la desolación de su esposa, que alcanzó proporciones de un pequeño desespe ro.

Pasaron dos meses, y Lideryo recibió un pliego. Lo abrió y vió un sobre gris, en el que leyó: "Para M. Roberto Lideryo, 29 bis, avenida Fricoland, París"

Estaba borrada una palabra, sea por circunstancias meteorológicas o por lo que fuese, que no se ha puesto en claro.

El sobre gris contenía tres cartas, las tres evidentemente dirigidas a una mujer, y de agradable estilo, que Roberto recorrió con el más vivo disgusto.

Al terminar la lectura se quedó un rato pensativo. Aunque muerto, el alférez Legoy fué objeto de celos y de epítetos execratos de corteza.

En suma: eran cartas liofensivas y casi inocentes. Como sabía Roberto, nada había pasado entre los dos.

—¡Vamo!,—dijo lanzando un suspiro.

Eran los primeros días de octubre y el tiempo estaba fresco y un delicioso luego de leña ardía en la chimenea. Roberto tomó las cartas y dió tres pasos para someterlas a la llama purificadora.

Al momento en que se iba a cumplir el sacrificio volvió atrás y exclamó: —¡Isot!

Y guardó cuidadosamente la correspondencia.

Al día siguiente recibió Juanita un sobre con las cartas. Fué uno de los acontecimientos de su vida. Las leyó sollozando, las besó con frenesí y las llevó encima, lánguida, triste feliz con su suerte negra.

Roberto sufrió la crisis de la paciencia.

Pasaron las estaciones y acció por tener una suerte de afecto por el alférez enterrado en el desierto, y gracias al cual estaba ahora seguro de tener una vejez apacible.

J. H. ROSUNY AIME

**BOTICA LA VIOLETA**  
Cuidadoso Despacho de Recetas  
VERMIFUGO "LONBRICIDA"  
Mata Lombrices que sabe a Miel  
CREMA "VIOLETA"  
Famosa Preparación para el Cutis  
Confitería, Refrescos, Helados de varias clases

**Ricardo Falcó**  
Se encarga de hacer cualquier pedido de libros a las casas Editoriales de España con gran rebaja de precio

**Almorranas (Hemorroides)**  
requieren un tratamiento cuidadoso. El UN GUENTUO PAZO es el remedio más eficaz que se conoce hasta el día para el tratamiento de las Almorranas simples, sangrantes, con pión o a exterior. Un o dos cañitas bastan. La firma de W. GROVE se halla en cada cajita.

Fábrica de Hielo, Cervezas y Agués Gaseosas y ginger grande y pequeña

# Emocionante relato del vuelo del "Norge"

## Amargos instantes pasados por los viajeros entre la vida y la muerte, en medio de las nubes arrastrados por un formidable ciclón

Crónica inalámbrica por Antonio Cuatrini, a bordo del dirigible

Leningrado, mayo.—Nuestro cruce azaroso por el mar Báltico, en ruta Leningrado, merece capítulo aparte.

En mi crónica anterior describí la deslullción de que fulmos presa, cuando la rosada aurora que nos alumbró después de una interminable noche de navegación, siempre a merced del viento, en vez de ser presagio de bonanza se trocó en heraldo de borrasca.

El cielo y el mar parecían los muros de una prisión en la que los vientos rugían con furia inaudita. Pero nuestros motores proseguían retadores. Allí arriba, en la amortiguada luz de un día encapotado y desagradable, nos sentimos todavía más solos q' en el seno de la oscuridad. Nos considerábamos prisioneros en una celda laterior. Pero aun entonces nos do minó el espíritu de la aventura.

Nuestros corazones latieron al compás de los motores. Cada uno de nosotros comprendió que había llegado el momento de ayudar. Todos luchamos cordialmente y de buena grado, por la victoria, lo mismo que luchaban los motores, mientras el Coronel Noble dirigió la épica liza. Y la victoria nos sonrió.

El viento, la única cosa que había llegado hasta nosotros, allá en la altura, había quedado prisionero. Aquellas nubes que nosotros habíamos considerado como enemigas, comenzaron a contenerlo. Su fuerza no era suficiente para romperlas. Poco a poco fué amainando y muriendo. Aunque nos sacudían sus postros resoplos con raras de escasa intensidad. El "Norge" se meció, hasta llegó a inclinarse de proa, como barco que navega contra corriente, pero eso fué todo. Sus tonantes motores lo hacían retremblar en su avanzar constante, sobreponiéndose a la fuerza del viento y del mar.

A setenta millas por hora barríamos las nubes y la nebla. Pero hacia dónde nos dirigíamos? Qué distancia teníamos aun que recorrer antes de salvar el abismo que aún amenazaba sin poder abatirnos?

"A toda marcha" ordenó Noble. Después de las peripecias sufridas, esta nueva duda parecía algo superior a nuestras fuerzas. Sentimos el deseo de saltar fuera del dirigible y atarvesar los densos barcos de nubes que nos impedían divisar la tierra. La sangre estaba tan helada en nuestras venas que tuvimos necesidad de golpearlos para hacerla circular. Siempre

atormentados por la duda, proseguimos navegando.

Cada uno de los tripulantes confiaba en no ser el primero en claudicar.

Haciados y acurrucados nos debatíamos con tales pensamientos, cuando la ronca voz del comandante resonó por encima del rugir de los motores: y gritó: "A toda marcha".

El coronel Noble siguió ordenando sucesivamente: "A mil cien, a mil doscientos, a mil quinientos por minuto".

Por un momento creímos que nos habíamos lanzado a carrera desenfrenada a los espacios. Pero eso nos aludó. Instintivamente comprendimos que teníamos motivos para alegrarnos.

Nuestro mecánico, un toscano típico y bien forjado, murmuró algunas palabras. Probablemente sentía compasión de su motor y casi pidiéndole excusas levantó la palanca. Otro tanto hicieron sus camaradas. Los poderosas máquinas entendieron la orden y respondieron al punto. Trabajaban al unísono como caballos de tiro y nosotros al verlos obedecer al freno, tuvimos la sensación de que aún estaban vivos, después de una noche de agonías.

Magnífica y poderosa mente nos empujaban siempre adelante hasta que finalmente horadamos las nubes y nos encontramos en un cielo despejado.

En esta carrera azarosa las habíamos vencido y tras nosotros quedaron con sus lenguas de algodón extendidas, hasta que las perdimos de vista. Eran precisamente las doce del día cuando la victoria nos coronó definitivamente y salimos triunfantes del sudario nebuloso que estuvimos envueltos durante horas interminables.

Desorientados en tierra

Finalmente divisamos tierra en el abismo, pero nos pareció inhospitalaria. Era como un desierto polar iluminado. Dulcemente descendimos hasta unos 300 pies, para orientarnos, pero nuestros esfuerzos fueron inútiles. Aún estamos perdidos y nada divisamos que pudiera servirnos de guía.

Cuanto tiempo estuvimos evolucionando sobre aquellos parajes desolados me es imposible precisar. A mí me pareció un año. Al fin, pudimos distinguir algunos árboles, pero tampoco dispieron nuestras dudas ni nos ayudaron en lo más mínimo. Proseguimos avanzando hacia ellos y, como por ensaímo, un caserío surgió en la distancia. E to nos fundió alentó.

Dimlutos techos de madera regados con la estepa, fueron descubriéndose poco a poco. Cerca de ellos pudimos ver a algunos campesinos que nos contemplaban sorprendidos, pensando tal vez qué clase de monstruo se crafía sobre sus moradas.

Varios mensajes les lanzamos por la borda, en el que pensamos ser su idioma, suplicándoles nos hicieran señales dándonos a conocer si estábamos en Rusia o en otra parte. Nos acercamos todavía más a tierra, para distinguir mejor sus señales, pero ninguno respondió, a despecho de que esperamos contestación durante un buen rato.

Entre tanto, la tarde avanzaba y se hacía necesario saber hacia donde nos dirigíamos. En consecuencia, se deliberó el curso a seguir.

**Triunfa el "Norge"**  
Se otó el horizonte en todas direcciones y no se tardó en descubrir una línea de ferrocarril. Parecía absurdo que tuviéramos que orientarnos, por el letrero estable:

de una estación ferroviaria, pero no había otro recurso. Y tuvimos éxito. Con auxilio de prismáticos, pudimos leer el nombre de "Walk" y con él terminaron nuestras vacilaciones. Ya sabíamos donde nos encontrábamos.

De acuerdo con nuestros mapas, "Walk" es una ciudad de Estonia. En consecuencia, rectificamos nuestro rumbo. En el término de una hora podíamos llegar al aeródromo de Gatchina, y así fué. Jamás tren alguno se ajustó más estrictamente al horario.

Ya había oscurecido, pero pudimos ver los potentes reflectores que trataban de localizarnos en el espacio. Sobre la blanca nieve se destacaban las figuras de los soldados rojos que nos aguardaban para ayudarnos a aterrizar.

Sin perder un minuto, descendimos como pluma en el vacío. Habíamos vencido y estábamos en salvo.

El "Norge", cual caballo fatigado, fué metido en su estable.

**MUNICIPALIDAD DE SAN JOSE**  
AVISO  
La Municipalidad del Cantón Central, en sesión de 23 de abril próximo pasado, dictó el siguiente acuerdo y que se publica para los efectos consiguientes:  
XVIII.—De conformidad con el oficio N° 2061 del señor Contador Municipal, se aprobó su plan para robustecer la caja municipal, conminando a los contribuyentes a pagar puntualmente, se acordó: 1°) Que se avise al público manifestándole que se va a proceder a pedir el remate de aquellas propiedades que adeuda por impuestos; 2°) que el cobro incluye lo de aceras, cordón y caño, alcantarillado, arreglo de calles, etc.; 3°) que serán cerrados los negocios que no tengan al día el pago de sus impuestos; 4°) que se suspenda el servicio de agua a los que tengan impuestos atrasados, a fin de dar esas pajas de agua a otros que las soliciten; 5° se da un plazo hasta el 30 de junio entrante para cancelar los recibos atrasados junto con las multas correspondientes.  
El Gobernador,  
Macedonio Esquivel  
San José, 17 de mayo de 1926.

**YA LLEGARON LAS CAJAS MARWING SAFE CO.**  
No. 10  
Que todo el mundo busca.—Para precio y condición con don Rómulo Artavia  
TELEFONO 1058 — San José — APARTADO 563

**Para el presente año escolar**  
Libros de texto nacionales y extranjeros Bultos, Cuadernos, etc.  
OFRECE A LOS MAS BAJOS PRECIOS LA  
**Librería Española**  
de María V. de Linares

Fábrica de Hielo, Cervezas y Agués Gaseosas y ginger grande y pequeña

**TRAUBE**

Aguas minerales: Kola Doble Koa Champagne Cream Soda - Genzerale

**Doble Grande y Pequeña**

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Las mejores obras de los principales autores, en la Dirección de La Prensa

# 300 heridos en Tokio entre comunistas y reaccionarios

Tokio, mayo.—El Primer de Mayo transcurrió en Tokio en medio de las disposiciones tomadas por el gobierno para evitar desórdenes, provisiones tomadas en las primeras horas de la tarde a causa de los tumultos que por la mañana se desarrollaron en las principales avenidas de la ciudad.

Mas de quince mil "tomodachi" obreros reunidos en el "Hibiya-Niwa" (Parque de Hibiya), disponíanse a provocar conflictos con la policía, incendiando sus cuarteles y repartiendo pasquines subversivos por toda la ciudad, cuando las fuerzas destacadas en el "Gakunin", o "Academia Militar", acudieron llamadas por el Comisario de Seguridad, apostándose en los sitios estratégicos del Parque y en las ruinas de los edificios contiguos.

Los líderes comunistas entonces, incitaron a las masas a que cargasen sobre la fuerza pública, trabándose una batalla en toda regla, terminada la cual fueron recogidos más de trescientos heridos y verificadas multitud de detenciones. Inmediatamente una orden del Perfecto, Vizconde Gotto, declaró la ciudad en estado de sitio, extendiéndose la ley marcial poco después hasta Yokohama, que fué ocupada por

A los dueños de establecimientos que tengan el nombre de La Vencedora, les hacemos constar: Que ese nombre lo tenemos debidamente registrado y que no pueden legalmente usarlo, por lo que les rogamos cambiarlo para evitarnos así el tener que recurrir a la vía legal.

**CARLOS SOLEY E HIJO**  
"La Vencedora"  
Fabrica de Jabones

## Se pidió la abolición de la monarquía en presencia de los príncipes

En los últimos días de la huelga inglesa, se pidió en la Cámara de los Comunes la abolición de la monarquía, estando presentes el Príncipe de Gales y el Duque de York.

He aquí lo ocurrido.

El gobierno obtuvo un voto de confianza en la Cámara de los Comunes, por 178 contra 93 durante la discusión de la Ley de Emergencia. El Príncipe de Gales y el Duque de York ocupaban, en representación del Rey, el banquillo de la Casa Reinante.

Durante las discusiones, tuvo lugar un incidente entre el diputado laborista, Jack Jones, que acusó al Ministro del Interior, Hicks Williams, de estar provocando con su actitud la prolongación de la contienda y el alejamiento de la tregua.

Mr. Baldwin respondió que el gobierno estaba demostrando su respeto a las libertades ciudadanas, puesto que se aprecia más la de la prensa que los mismos huelguistas, declarando Mr. Jones: "Venid a combatirnos que nos defenderemos hasta el último momento de la batalla, vendidos al oro del capitalismo, "damned fools".

Después y antes de que se retiraran el heredero y el hermano, el laborista, M. P. Buchanan discursó sobre la conveniencia de suprimir el trono, que, a su entender, es causa de la controversia entre los obreros y el gobierno.

Durante el debate fué maltratada la Casa Real por el diputado, que no lo gró ver aprobada su moción, a pesar de que Mr. MacDonald y otros laboristas la apoyaran.

En esta situación, fué disuelta la sesión de la Cámara, retirándose el Príncipe de Gales, manifestamente mortificado por las palabras de Buchanan.

## Curación de los riñones dando de comer carne a los pacientes

Londres, mayo.—Dos descubrimientos de gran importancia médica fueron dados a conocer por reputados doctores ingleses.

El profesor Hugh McLean, del Hospital Santo Tomás, de Londres, especialista en enfermedades de los riñones, aconseja el uso de la carne a los enfermos aquejados por alguna dolencia que esa fudole.

Sabido es que la teoría universalmente aceptada y practicada prescribe total abstinencia de carne a esa clase de pacientes.

La llamada enfermedad Bright y otros padecimientos renales han sido combatidos y curados definitivamente en numerosos casos, mediante el nuevo procedimiento del profesor McLean.

El otro descubrimiento se debe al renombrado bacteriólogo Sir Almerth Wright y se refiere al poder de los ejercicios físicos para destruir gérmenes y bacilos.

Véase lo que dice acerca de esto: "Aunque mucho me desagrada el juego de balón por los numerosos análisis y experimentos realizados por mí, me han llevado a la conclusión de que la sangre de un futbolista es más bactericida después del juego que antes de él.

"Cito al balón por solamente como ejemplo de ejercicio físico, pues la vitalidad y poder de adhesión de toda bacteria aumenta después de un juego cualquiera.

## Ley de accidentes del trabajo La persecución de los revolucionarios

En uno de estos días, la Directiva del Banco Nacional de Seguros celebró una importante reunión en asociación del señor Secretario de Hacienda, don Tomás Soley Güell.

Se trató sobre la decisión de dicho Banco para asumir el riesgo en la Ley de Accidentes de Trabajo.

Así se acordó y se comunicó oficialmente a quienes corresponde.

En consecuencia, dentro de dos meses se pondrá en vigencia dicha Ley.

Los revolucionarios que se encontraban en ciudad Rama, al mando de los jefes José María Moncada, Daniel Mena y Luciano Astorga, huyeron por el río del mismo nombre rumbo a Bluefields a fin de unirse al grueso de la revolución.

Cien guardias contabularios les persiguen activamente, desde el momento que abandonaron a Rama, que es el fuerte de Bluefields.

Los gobiernos esperan poderlos hacer presos dentro de poco.

Las bajas gobiernistas en el combate de Rama fueron bien pocas, según informes que se han recibido ayer en esta capital.

El ejército del General Bartolomé Viquez está siendo reforzado con nuevas tropas para emprender el camino hacia Bluefields y atacar allí a los revolucionarios.

Los conservadores esperan que con este segundo combate, la revolución quedará completamente extinguida.

## La Corte no cede un palmo

La Corte de Justicia está por mantener firme el acuerdo sobre la rotación de los jueces y Alcaldes en cada elección.

Y ello lo probó al archivar un memorial para pedir el traslado de un Juez a quien no le conviene actuar en el lugar para que fué destinado.

También conoció de cierta queja contra otro Juez. Sobre este particular se no informa que la situación de ese funcionario, con motivo de esa queja es bastante delicada.

S. dice que será destituido.

## Una joven atropellada

La joven María Mercedes Sánchez, de dieciséis años de edad, fué atropellada por un sujeto que montaba una bicicleta.

Al doblar una esquina lo hizo con tal rapidez que no fué posible evitar el choque, lanzándola hacia un lado.

En la caída, la joven se dislocó la mano derecha y recibió un golpe en la cabeza.

El individuo no pudo ser reconocido, pues inmediatamente volvió a montar en su bicicleta y se retiró presuroso de ese lugar, sin preocuparse siquiera en el daño que había causado a la joven Sánchez.

## Reglamentando el trafico

En vista del intenso tráfico en la Avenida Central, el señor Gobernador ha dispuesto que se cumpla con todo rigor las medidas de tráfico dictadas en otros tiempos.

Una de esas medidas es la de que todo vehiculo, en la Avenida Central y otras calles céntricas, cojan siempre la derecha para evitar con ello colisiones y cualquier clase de accidentes.

El que no cumpla con esta disposición será castigado conforme a la ley.

## LIBRERIA FALCO

Avenida 7ª, Este, Núm. 344  
CASA FALCO  
Apartado 77 - Teléfono N 638  
PIO BAROJA

Estas obras valen @ 3.50 el tomo  
Páginas escogidas  
Con la pluma y con el sable, novela  
Los recursos de la astucia, novela  
Las tragedias grotescas, novela  
La ruta del aventurero, novela  
Los caminos del mundo, novela  
El Mayorazgo de Labraz, novela  
Vidas sombrías, cuentos  
Las figuras de cera, novela  
El mundo es así, novela

WILLIAM W. ATKINSON  
Distinguido filósofo americano  
Obras igualmente editadas con el retrato del autor, por la Casa Feil y Susana, de Barcelona (España)  
Precio: tomo empastado @ 5.00

En rústica: @ 3.50  
El trabajo menal  
Las leyes del raciocinio  
La fuerza de la inteligencia  
Las leyes del pensamiento  
Cómo habéis de pensar  
La magia mental  
La ciencia de la palabra  
La reencarnación o ley de Karma

## MARITIMAS

**Limon 21**  
vapor Incoles Salvador, procedente de San Juan del Sur, con 54 tripulantes. Pasajeros Carlos Wisser y señora, Emilio Escamilla, de La Unión. Carga 110 bultos con media tonelada. Correo 5 sacos 2 paquetes.

**Limon 21**  
vapor Incoles Salvador, procedente de San Juan del Sur, con 54 tripulantes. Pasajeros Carlos Wisser y señora, Emilio Escamilla, de La Unión. Carga 110 bultos con media tonelada. Correo 5 sacos 2 paquetes.

El 20 a las 16 y 50 horas zarpó para Puerto de Castilla Honda Vis Bluefields y Escuelas el motovelero hondureño H. S. Albert de 30 toneladas y ocho tripulantes, sin carga ni correo. Pasajeros para Bluefields: Juan A. Loz, Juanito Gámez, Inésita Gámez, Josefina Tejón, Luch Syreth, María A. Valeriano, Sadie M. Cooper, Enriqueta Jarvis, Rupert Lawson.

El 20 a las 16 y 30 horas zarpó para Colón Panamá el motovelero nicaragüense Santa Rita con ocho tripulantes. Sin carga ni correo. Pasajeros: Edith Doughlin y niño, Joseph Douglas.

**EL PROGRAMA ES EL SIGUIENTE:**

1. Música, señoritas Miriam, María Cristina y Ruth Chaverri.
  2. Palabras, Prof. sor don Tomás Fernández Bolandi.
  3. Canto, señorita Claudia Camacho.
  4. Melopea, señorita Pilar Mariscal Nieto.
  5. Música, señoritas María Pia y Vera Benedictis.
  6. Canto, Mtes. Parker.
  7. Poesía, señorita Alicia Jiménez.
  8. Piano, señorita Marita O. de Hino.
- Local: salón de actos de la Escuela Superior de Niñas No. 2.

Si necesita buenas obras pase a la dirección de "La Prensa"

**F U M E**  
solamente los deliciosos  
**CIGARRILLOS TICOS**  
Se necesitan operarias en esta Fábrica

## La excesiva moralidad es antiliteraria

Nueva York, mayo.—El hacer de la literatura un campo estéril en que la imaginación no puede desarrollarse libremente por las cortapisas que se le imponen. Mi novela, "El Forjador de Flechas", no es merecedora del premio, porque yo la considero una manifestación de estupidez del Jurado, para probar el cual la escribí. Deslumbrados por mi popularidad me dieron un premio que correspondía a otras novelas de mejor calidad, pero Jurado Literario están haciendo esfuerzos, con sus punones de estupidez que caracterizan a tales "señoritas".

**TOSFERINICA**  
el mejor remedio para la  
**TOSFERINA**  
Se garantiza el éxito  
Farmacia "El Cometa"  
100 VARAS AL OESTE DEL MERCADO

**Sastrería**  
**R. A. MIRANDA**  
La preferida del público por sus últimos estilos y sus precios moderados.  
TELEFONO 197  
Pasaje Jiménez : San José.

## La Liga Femenina tendrá hoy una velada

En el salón de actos de la Escuela Superior de Niñas No. 2, a las ocho de la noche de hoy verificará una velada la Liga Femenina de Costa Rica